



VAIHTOPYSÄKKI (ERITASORATKAISU)

Yleistä

Tämän kortin periaatteet koskevat taajamien pääväylien eritasoliittymissä ja risteyskohdissa olevia vaihtopysäkkejä. Esitettävät mitoitusarvot ovat tavoitteellisia ellei toisin mainita.

Vaihtopysäkin muodostaminen eritasoliittymään tai -risteykseen on tarkoituksen mukaista kun:

- Risteävillä väylillä on tai tulee olemaan risteävää bussiliikennettä ja linjojen välillä on vaihtotarve.
- Olemassa oleva tai rakennettava liittymä- tai risteys mahdollistaa pysäkkien sijoittamisen niin, että kävelymatkat ovat lyhyet ja turvalliset.

Vaihtopysäkin muodostamista liittymä- tai risteysalueelle on syytä harkita tarkkaan jos:

- Pysäkkien välinen kävelymatka tärkeimmillä suunnilla on >100m.
- Pysäkkien välinen tasonvaihto on hankala järjestää sujuvasti.

Tällöin on syytä tutkia vaihtopysäkin järjestämistä vaihtoyhteyksiltään edullisempaan paikkaan.

Suunnitteluperiaatteet Pysäkin sijainti

- Suositeltavin pysäkkien sijoittelutapa eritasoliittymään toteutuu yksinkertaisimmin rombisessa eritasoliittymässä (kuva 1.)
- Alittavalla väylällä risteyssillan alla tai sen välittömässä läheisyydessä.
- Ylittävällä väylällä risteyskohdalla.
- Pysäkkityyppi on pääväylällä ajoradasta keskisaarekkeella erotettu erillinen pysäkki.

Tasonvaihto

- Aina portaat ja kevyen liikenteen väylä (luiska).
- Hissi, jos vaihto tapahtuu raideliikenteeseen.
- Jos luiskan kaltevuus on yli 7 %, tarvitaan hissi
- Hissin korin täytyy olla vähintään 1400 x 1400 mm, jotta siellä voi kääntyä rollaattorilla. Minimimitat ovat 1100 x 1100 mm, jos läpiajettava. Oviaukon leveys 900 mm. Oven ulkopuolella halkaisija 2500 mm, jotta pyörätuolilla voi kääntyä.

Kevyen liikenteen yhteydet

- Tärkeimmät vaihtoyhteydet mahdollisimman lyhyet (<100 m).
- Järjestettävä myös yhteydet nykyiseen kevyen liikenteen verkkoon

Saatto- ja liityntäpysäköinti

- Järjestettävä aina ainakin silloin, kun vaihtopysäkin kautta kulkee pikavuoroliikennettä. Muilla pysäkeillä mahdollisuuksien mukaan.

Pysäkin varustelu ja kunnallistekniikka

- Vaihtopysäkin varustelu ja kunnallistekniikka on käsitelty infrakortissa nro 5.
- Sadekatokseen tarvittaessa seinä melu- ja/tai sääsuojaaksi myös ajoradan puolelle.
- Kevyen liikenteen opastus viitoilla (liikennemerkki 645).
- Kartta kävely-yhteyksistä, kevyen liikenteen yhteydet valaistava.



Tasonvaihdossa käytettäviä portaita ja luiskia koskevia ohjeistoja ja laatuvaatimuksia

Portaat

- Leveys vähintään 1 200 mm
- Porrasaskelman korkeus 120 mm
- Etenämä >400 mm
- Ei kierreportaita
- Lepotasanne 10-15 portaan välein
- Valaistus
- Käsijohde molemmin puolin
- Lämmitys
- Askelmitoitus 2 x nousu + etenämä = 660 mm
- Katetuissa ja lämmitetyissä portaissa askelmitoitus 2 x nousu + etenämä = 630 mm

Luiskat

- Suositeltava kaltevuus <5 % (1:20 n. 3°), ilman välitasanteita max. kaltevuus 5 %
- Sivukaltevuus max. 2 %
- Valaistus
- Käsijohde molemmin puolin
- Leveys = 2 300 mm, kun koneellinen huolto. Muutoin 1 200 mm-1 800 mm (pyörätuolin leveys 900 mm)
- Lepotasanne 6 m nousun jälkeen, jos tila antaa myöden
- Luiskat pitää rakentaa niin loiviksi, ettei lämmitystä tarvita

Esimerkkejä vaihtopysäkin sijoittamisesta eritasoliittymään

